

Focus op kwaliteit, duurzaamheid en innovatie: Oldenburger|Fritom is een **logistieke trendsetter**

Logistiek is overal en onmisbaar in ons dagelijks leven. Daardoor zijn veel bedrijven actief in de logistieke sector. Hoe onderscheid je je dan van je concurrenten? Logistiek dienstverlener Oldenburger|Fritom uit Veendam weet het antwoord. Door de focus op kwaliteit, duurzaamheid en innovatie onderscheiden ze zich wereldwijd als een logistieke trendsetter. De samenwerking met het onderwijs speelt hierbij een belangrijke rol.

Stel je voor. Een groot electronicabedrijf produceert volgende week voor het eerst hun allernieuwste smartphones. Ze hebben alle onderdelen ingekocht, extra personeel ingehuurd én een grote marketingcampagne opgezet. Bovendien hebben al veel klanten een bestelling geplaatst. Het is dus erg belangrijk dat alle onderdelen op tijd worden geleverd. Als er ook maar één onderdeel mist, ligt de productie stil. Precies daarom focust Oldenburger|Fritom zich op kwaliteit. De dienstverlener, die onderdeel is van de Fritom Group, zet alles op alles voor

een feilloze uitvoering van de logistiek. In dit geval een tijdige levering van de onderdelen aan het electronicabedrijf.

Top van Nederland

Met kwaliteit als basis organiseert Oldenburger|Fritom wegtransport, luchtvracht, zeevracht en tri-modaal transport. Ook wordt maatwerk in warehousing geboden, e-fulfilment en value added services (VAS). Met laatstgenoemde onderscheidt Oldenburger|Fritom zich door het leveren van toegevoegde waarde. Denk hierbij aan

her-, ver- en ompakken, labeling, kwaliteitscontroles, voorraadmanagement en zelfs assemblage. Oldenburger|Fritom kijkt daarbij voortdurend vooruit.

Zo staat bij steeds meer bedrijven duurzaamheid hoog op de agenda. Daarom opende Oldenburger|Fritom in 2019 – als eerste in het Noorden – een distributiecentrum volgens het hoogste duurzaamheidsniveau: 5-sterren BREEAM Outstanding. Dit jaar bouwt Oldenburger|Fritom een tweede BREEAM Outstanding distributiecentrum in Veendam. Ook laat de logistieke dienstverlener het bestaande warehouse naar dit hoogste niveau upgraden. Hiermee behoort Oldenburger|Fritom tot de top van Nederland.

» » 'Ik adviseer Oldenburger|Fritom om over te gaan op een volledig elektrisch wagenpark'



Samenwerking onderwijs

Om een logistieke trendsetter te kunnen zijn, werkt Oldenburger|Fritom veel samen met het onderwijs. "Een belangrijk onderdeel van deze samenwerking is het delen van kennis", zegt Pieter de Jong, Continuous Improvement Manager bij Oldenburger|Fritom. "Mbo-studenten van onder andere Noorderpoort en hbo-studenten van NHL Stenden krijgen daarom de mogelijkheid om stage bij ons te lopen. Meewerkstages bijvoorbeeld, maar ook onderzoeksstages en stageprojecten. Verder begeleiden we studenten met een mbo-niveau 4 diploma die willen doorstromen naar de hbo-opleiding Logistics Management van NHL Stenden."

Mats Dale heeft voor deze doorstroommogelijkheid gekozen. Na de mbo-opleiding Commerciële Dienstverlening aan het Deltion College in Zwolle, volgt hij nu de hbo-opleiding Logistics Management in Emmen. Eerder dit jaar heeft Mats voor zijn afstudeeropdracht een stageproject op het gebied van duurzame innovaties bij Oldenburger|Fritom uitgevoerd. "Ik heb onderzoek gedaan naar duurzame alternatieven voor traditionele dieseltrucks", vertelt hij.

Elektrische trucks

"Door de inzet van traditionele dieseltrucks is de transportsector verantwoordelijk voor een groot deel van de wereldwijde CO2-uitstoot", verduidelijkt Mats. "Oldenburger|Fritom wil een logistieke trendsetter zijn en daarom proactief investeren in duurzame

MATS DALE EN EMELINE BOSCHER-BLANCHARD



ESTHER VAN DER MATEN (UITERST LINKS OP DE FOTO) EN PIETER DE JONG (OP DE VOORGROND)

alternatieven voor dieseltrucks. Mijn onderzoeksdoel was dan ook om te analyseren welke alternatieven de CO2-uitstoot op korte termijn kunnen verminderen." Uit Mats' onderzoek blijkt dat investeren in elektrische trucks voor Oldenburger|Fritom de beste keuze is. "Hoewel trucks op waterstof net zoals elektrische trucks geen CO2 uitstoten, staat de ontwikkeling hiervan nog in de kinderschoenen."

Mats deed ook onderzoek naar trucks op HVO, Hydrotreated Vegetable Oil. Hierover zegt hij: "HVO is een hernieuwbare brandstof die wordt geproduceerd uit plantaardige oliën en afvalvetten. Deze trucks stoten weliswaar minder CO2 uit dan traditionele dieseltrucks, maar zijn nog steeds niet volledig emissievrij. Samengevat adviseer ik Oldenburger|Fritom om geleidelijk over te gaan op een volledig elektrisch wagenpark. Met HVO-trucks als eventuele tussenoplossing."

Autonome Mobile Robot (AMR)

NHL Stenden is een multi-campus hogeschool met meerdere vestigingen in het Noorden en in het buitenland. Het internationale karakter van de hogeschool sluit perfect aan op dat van Oldenburger|Fritom. Zo voerde ook Emeline Boscher-Blanchard eerder dit jaar een stageproject uit bij de logistieke dienstverlener. Emeline volgt de opleiding International Business aan NHL Stenden in Emmen als onderdeel van haar studie in Frankrijk.

Pieter: "Emeline heeft onderzoek gedaan naar innovaties op het gebied van warehousing. Ze heeft daarbij drie richtingen verkend: de automatisering van het orderpick-proces, co-bots voor het gereed maken van zendingen en de automatisering van intern transport. Voor laatstgenoemde heeft Emeline een business case uitgewerkt, met daarin de inzet van 'OTTO 1500'. Deze Autonome Mobile Robot (AMR) is in staat om zware palletladingen snel en veilig door gebouwen te verplaatsen. De bevestigingen van Emeline worden binnenkort als startpunt gebruikt voor een vervolgonderzoek door mbo-studenten."

Hackathon

De samenwerking van Oldenburger|Fritom met het onderwijs bestaat ook uit de deelname aan hackathons. Een hackathon is een evenement waarbij deelnemers zich non-stop bezighouden met het bedenken van oplossingen voor een bepaald thema. "Onlangs heeft Oldenburger|Fritom deelgenomen aan een hackathon van de onderwijsinstelling Circular Startup van NHL Stenden", licht Pieter toe. "Met Esther van der Maten als coördinator, hebben verschillende studententeams zich gericht op de vraag wanneer Oldenburger|Fritom energie zelfvoorzienend kan zijn. Dit heeft geresulteerd in een overzicht van innovatieve ideeën. Voorbeelden zijn een kraan met gewichten en een geothermische installatie voor de opwekking van energie."